



# 18 tramleven

Informatieblad

van de vereniging voor het trammuseum

5de jaargang / 3 □ 1970 □ prijs 25 fr.

**inhoud:**

- *De stoomlokomotieven van de N.M.V.B.*
- *Kennismaking met de motorwagen 4550 van de M.I.V.A. Reeks 4522 - 4551.*

---

Foto van de omslag : Asse, 4 september 1970 : ART 300 (van het Trammuseum), tijdens de opbraak van de elektrische uitrusting van de lijn van Aalst, wordt gekruist door « een grote broer » van de N.M.B.S.

(Foto E. Keutgens)

**DE STOOMLOKOMOTIEVEN  
VAN DE NATIONALE MAATSCHAPPIJ  
VAN BUURTSPOORWEGEN**  
door E. KEUTGENS

16. de stoomlokomotieven

van

het type 19

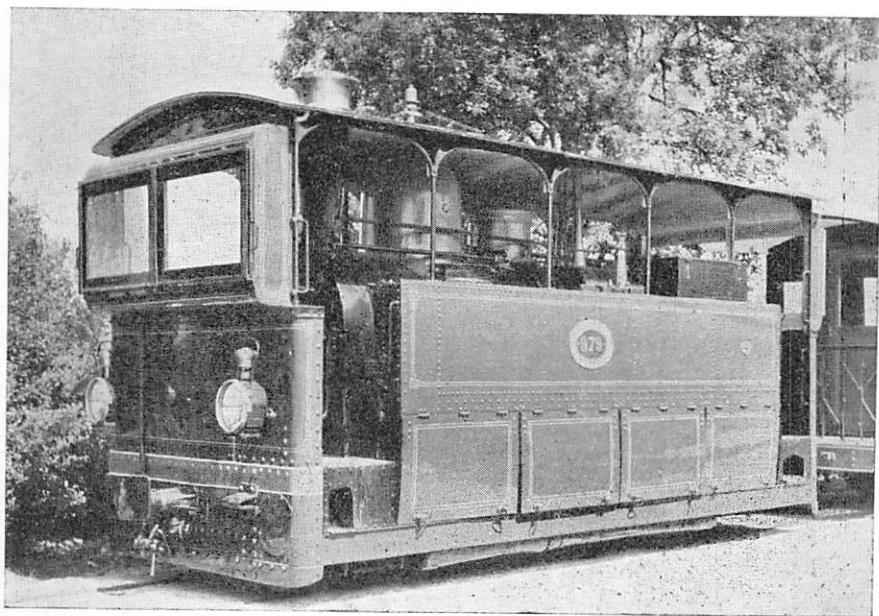
(ex-R.O.D.)

**Geschiedkundig overzicht**

Door de NMVB werden in 1919, 48 lokomotieven aangekocht van het Engelse leger en meer bepaald van de R.O.D. - Railway Operating Division.

Er werden 50 lokomotieven gebouwd en zij waren regelrecht afgeleid van het type 18, maar dan van Engelse konstruktie.

De loks zijn tijdens de oorlog 1914-1918 gebruikt geweest op het buurtspoorwegnet achter het front en voornamelijk voor de sector van Ieper.



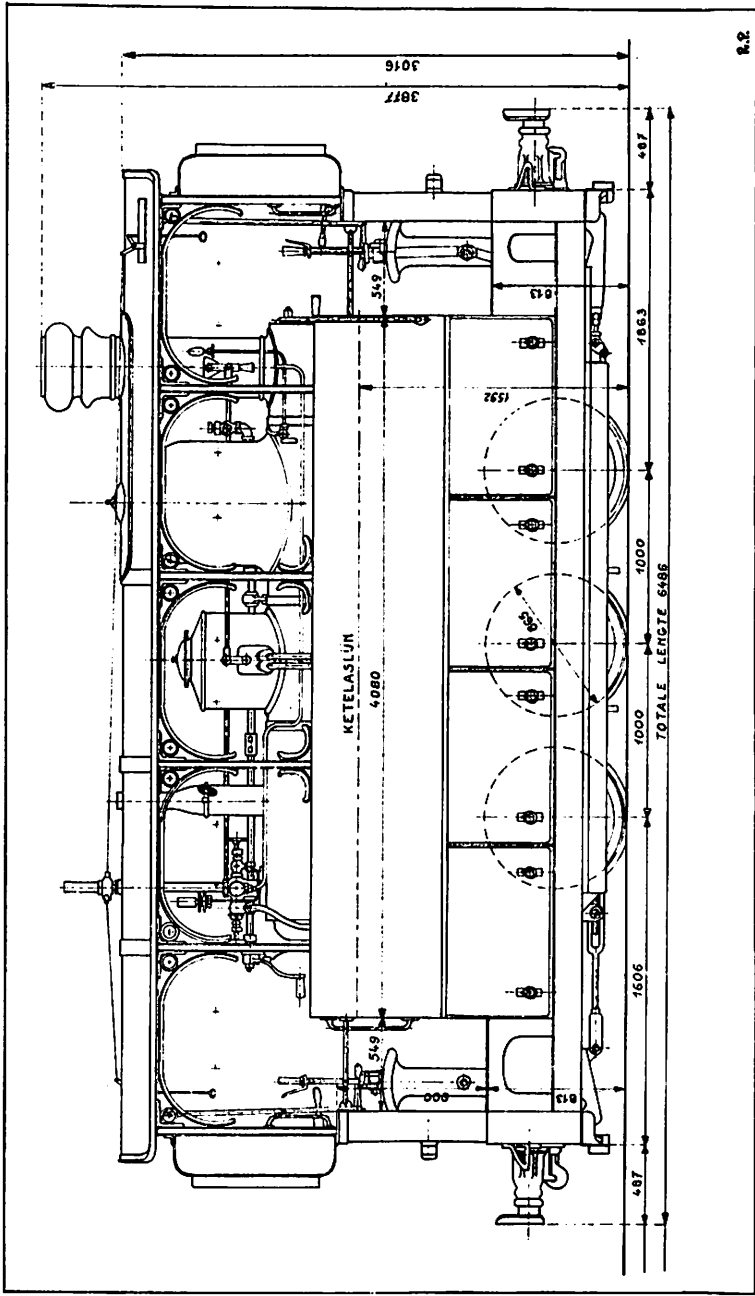
## Beschrijving

Tenderlokomotief van het type 030 met twee stuurposten. De wielen zijn langs de binnenzijde van het chassis geplaatst en de cilinders langs de buitenzijde. De stoomverdeling is van het type Walschaerts en de vuurkist van het type Belpaire. Het optrekstangenwerk is volledig beschermd en toegankelijk langs 4 beweegbare panelen. De veiligheidsklep is van het type Wilson. De lokomotief is voorzien van een handrem. Op de konstruktieplaat staan de initialen W.D. (War Department)

## Aantal

48 eenheden aangekocht door de NMVB en genummerd van 950 tot 997. De NMVB-nummers 998 en 999 bleven ongebruikt.

NUMMER LOK	BOUWER	KON-		
		STRUKTIE- NUMMER	BOUW- JAAR	EX-ROD NUMMER
950	Stephenson	3671	1916	209
951	Hawthorn Leslie	3234	1917	250
952	Hawthorn Leslie	3222	1917	238
953	Hawthorn Leslie	3229	1917	245
954	Hawthorn Leslie	3217	1917	233
955	Stephenson	3686	1917	222
956	Stephenson	3675	1917	211
957	Stephenson	3694	1917	230
958	Hawthorn Leslie	3225	1917	241
959	Hawthorn Leslie	3226	1917	242
960	Hawthorn Leslie	3233	1917	249
961*	Stephenson	?	1917	?
962	Stephenson	3678	1917	214
963	Stephenson	3689	1917	225
964	Hawthorn Leslie	3215	1917	231
965	Stephenson	3693	1917	229
966	Stephenson	3691	1917	227
967	Hawthorn Leslie	3232	1917	248
968	Stephenson	3663	1916	201
969	Stephenson	3670	1916	208
970	Stephenson	3688	1917	224
971	Stephenson	3669	1916	207
972	Stephenson	3677	1917	213
973	Hawthorn Leslie	3230	1917	246
974	Stephenson	3680	1917	216
975	Stephenson	3683	1917	219
976	Hawthorn Leslie	3224	1917	240
977	Hawthorn Leslie	3221	1917	237



R.2

HL TYPE 19

NUMMER LOK	BOUWER	KON-		
		STRUKTIE- NUMMER	BOUW- JAAR	EX-ROD NUMMER
978	Hawthorn Leslie	3220	1917	236
979	Hawthorn Leslie	3228	1917	244
980	Stephenson	3676	1917	212
981	Stephenson	3681	1917	217
982*	Stephenson	?	1917	?
983	Hawthorn Leslie	3218	1917	234
984	Hawthorn Leslie	3219	1917	235
985	Hawthorn Leslie	3227	1917	243
986*	Stephenson	?	1917	?
987	Stephenson	3685	1917	221
988	Hawthorn Leslie	3216	1917	232
989*	Stephenson	?	1917	?
990	Stephenson	3692	1917	228
991	Hawthorn Leslie	3223	1917	239
992	Stephenson	3667	1916	205
993	Stephenson	3687	1917	223
994*	Stephenson	?	1917	?
995	Stephenson	3690	1917	226
996	Hawthorn Leslie	3231	1917	247
997	Stephenson	3666	1916	204

\* 961, 982, 986, 989 en 994 : elk van deze loks droeg een van de volgende konstruktienummers : 3664 (ex-ROD 202) ; 3665 (ex-ROD 203) ; 3668 (ex-ROD 206) ; 3672 (ex-ROD 210) ; 3679 (ex-ROD 215) ; 3682 (ex-ROD 218) ; 3684 (ex-ROD 220). Deze loks waren alle van het bouwjaar 1917.

#### Technische kenmerken

Spoorwijdte	1,000 m
Stoomdruk	12,500 kg
Roosteroppervlakte	0,750 m <sup>2</sup>
Verwarmingsoppervlakte van de haard	3,620 m <sup>2</sup>
Verwarmingsoppervlakte van de pijpen	32,800 m <sup>2</sup>
Totale verwarmingsoppervlakte	36,420 m <sup>2</sup>
Aantal vlampijpen	144
Afstand tussen de pijpplaten	1,900 m
Doormeter van de cilinders	0,280 m
Slaglengte van de zuigers	0,400 m
Doormeter van de wielen	0,865 m
Aandrijving op de derde as	
Afstand tussen de assen	1,000 m
Gewicht per as : — voor	7.180 kg
— midden	7.250 kg
— achter	7.570 kg

Totale breedte	2,232 m
Uiterste lengte	6,486 m
Lengte van elke bumper	0,487 m
Overbouw : — voor	1,863 m
— achter	1,606 m
Hoogte rail - dak	3,016 m
Inhoud waterbakken	2.000 l
Inhoud kolenbunker	0,500 m <sup>3</sup>
Tractiekracht	2.965 kg
Leeggewicht	18.000 kg
Gewicht rijklaar	21.150 kg

### Wetenswaardigheden

Nummer lok	In dienst op lijn of groep	Afgevoerd
950	Brugge - Knesselaere - Ursel	November 1951
951	Poperinge - Veurne - De Panne	Maart 1950
952	Geldenaken - Tienen - St Truiden	November 1951
953	Poperinge - Veurne - De Panne	November 1951
954	Overmeire - Lokeren - Saffelaere	Maart 1950
955	Brugge - Zwevezele	November 1951
956	Wetteren - Zottegem	Maart 1950
957	Lijnen van de Borinage	Augustus 1953
958	Lijnen van de Borinage	Oktober 1951
959	Binche - Bracquagnies - La Louvière	Augustus 1953
960	Lijnen van de voorstad van Bergen	Augustus 1953
961	Oostende - Nieuwpoort - Veurne ; Brugge - Middelburg	Oktober 1950
962	Jambes - Samson - Andenne - Hoei	Juni 1952
963	Brugge - Heist ; Onoz - Fleurus	September 1953
964	Koksijde - De Panne	Februari 1949
965	Asse - Aalst - Oordegem	Maart 1950
966	Jambes - Samson - Andenne - Hoei	November 1948
967	Onoz - Fleurus	November 1948
968	Brugge - Leke - Diksmuide	Maart 1950
969	Nivelles - Virginal - Rebecq-Rognon	Maart 1950
970	Roeselaere - Diksmuide - Bikschote	Maart 1950
971	Hannuit - Jemeppe sur Meuse	November 1951
972	Geldenaken - Tienen - St Truiden	Mei 1951
973	Oostende - Diksmuide	Maart 1950
974	Onoz - Fleurus	December 1951
975	Leuven - Diest	December 1951
976	Rochefort - Wellin - Graide	December 1949
977	Aarschot - Westerlo	Februari 1950

978	Geldenaken - Tienen - St Truiden	November	1951
979	Gent - Zomergem - Ursel ; Grimbergen - Londerzeel ; Nivelles - Virginal; Brussel - Halle	Trammuseum Schepdaal	
980	Diest - Koersel	November	1951
981	Antwerpen - Oostmalle - Lier	Februari	1950
982	Kortrijk - Menen	Maart	1950
983	Izegem - Wevelgem	November	1951
984	Brasschaat - Brecht - Westerlo	Februari	1950
985	Hasselt - Leopoldsburg	1952 ?	
986	Lijnen van voorstad van Bergen	Augustus	1953
987	Olloy - Oignies	Augustus	1953
988	Geldenaken - Tienen - St Truiden	November	1951
989	Lijnen van voorstad van Bergen	Augustus	1953
990	Lijnen van voorstad van Bergen	November	1954
991	Brussel - Humbeek	November	1951
992	Ieper - Geluwe	November	1951
993	Turnhout - Poppel	Februari	1950
994	Gent - Saffelaere	Maart	1950
995	Gent - Wetteren - Hamme	Maart	1950
996	Brussel - Schepdaal - Ninove ; Brussel - Edingen	Oktober	1950
997	Eigenbrakel - Waver	Oktober	1950

\* \* \*

Een plan op schaal 1 : 20 van het hierboven beschreven type is verkrijgbaar door storting van 30 fr. (verzendingskosten inbegrepen) op PR 4534.76 van E. Keutgens te 2000 Antwerpen.

Raadpleeg tevens de technische steekkaart nr 2, uitgegeven door de Amutra en die een bondige beschrijving geeft over de ickomotieven van het type 19.

\* \* \*

### Errata

In de bijdrage over de stoomlokomotieven van het type 18 zijn er enkele verbeteringen aan te brengen, nl. (Tramleven nr 16/1/1970 - blz. 4)

Reeksen	Er staat :	Moet zijn :
	(4de kolom)	
669 - 672	2789 - 2801	2798 - 2801
789 - 791	1856 - 1860	1858 - 1860

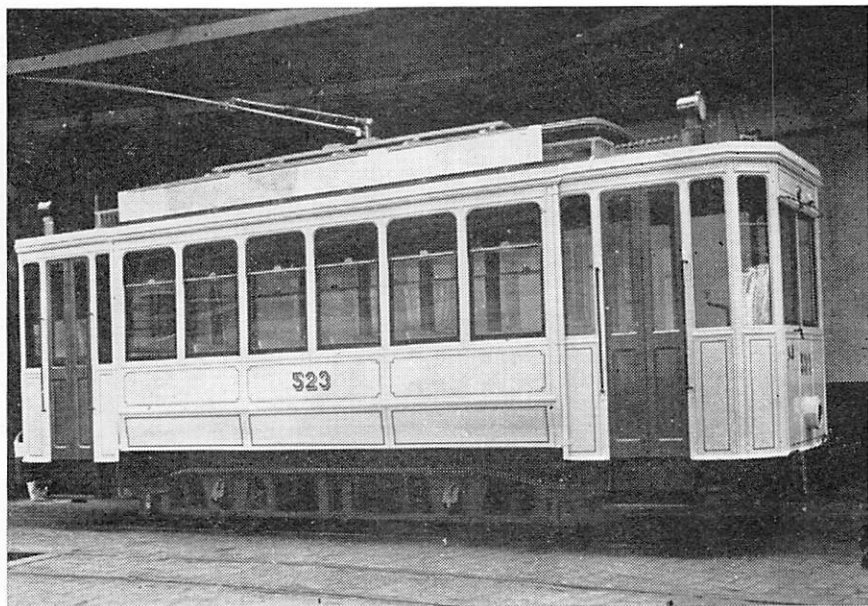


# Kennismaking met de motorwagen 4550 van de M.I.V.A. Reeks 4522 - 4551

door E. KEUTGENS

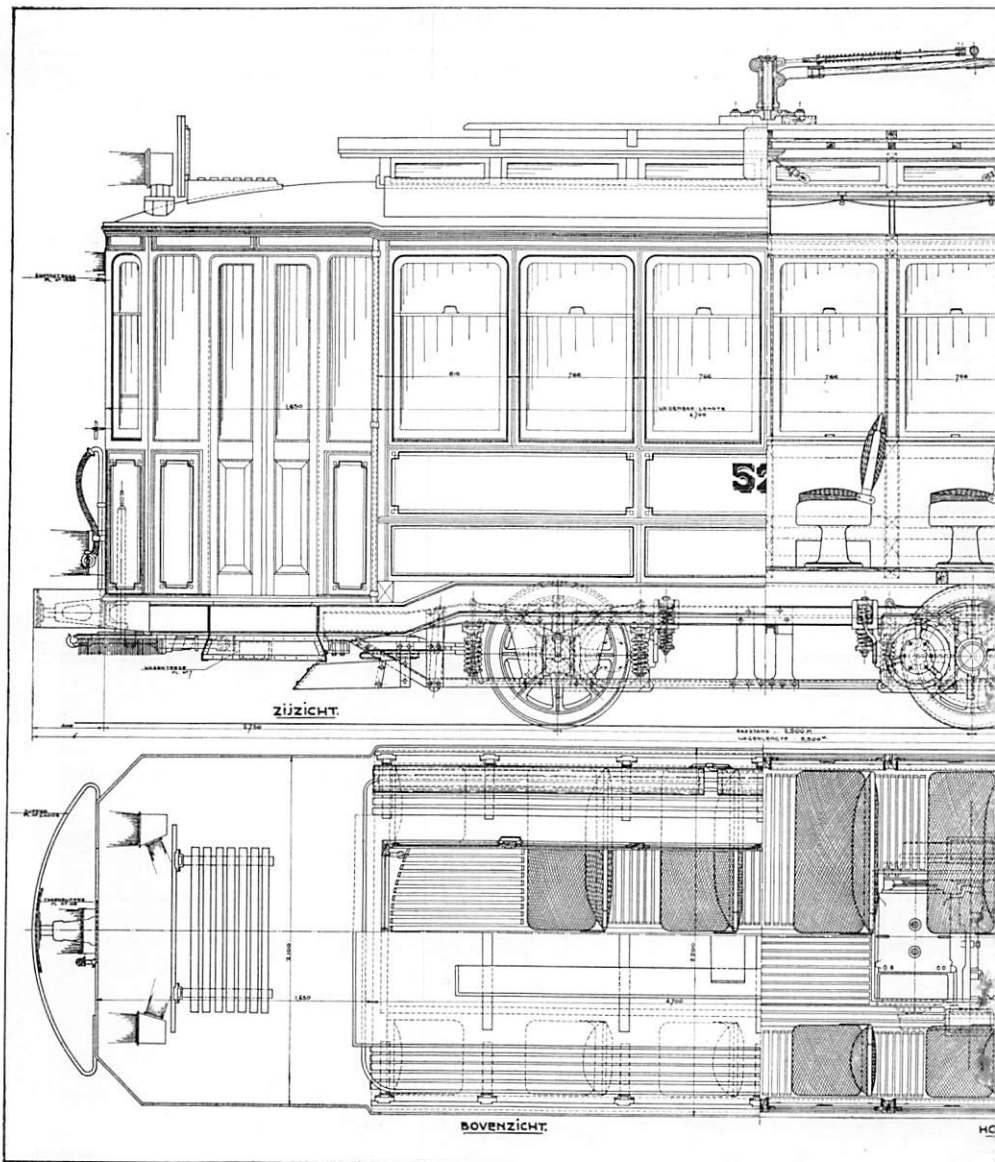
Op vrijdag 7 november 1969 werd door de Vereniging voor het Trammuseum de motorwagen 4550 van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen aangekocht om bewaard te blijven voor de komende generaties. De overbrenging van deze wagen naar Brussel (NMVB-stelplaats Het Rad) gebeurde op maandag 22 december 1969. De plaatsing in het Trammuseum te Schepdaal geschiedde op woensdag 24 december 1969.

Wij menen dan ook, nu alle wagens van de reeks 4522 - 4551 afgebroken zijn, op uitzondering van onze museumwagens, het ogenblik afgebroken is om een geschiedkundig overzicht en een technische beschrijving te geven van deze reeks, waartoe de 4550 behoort.

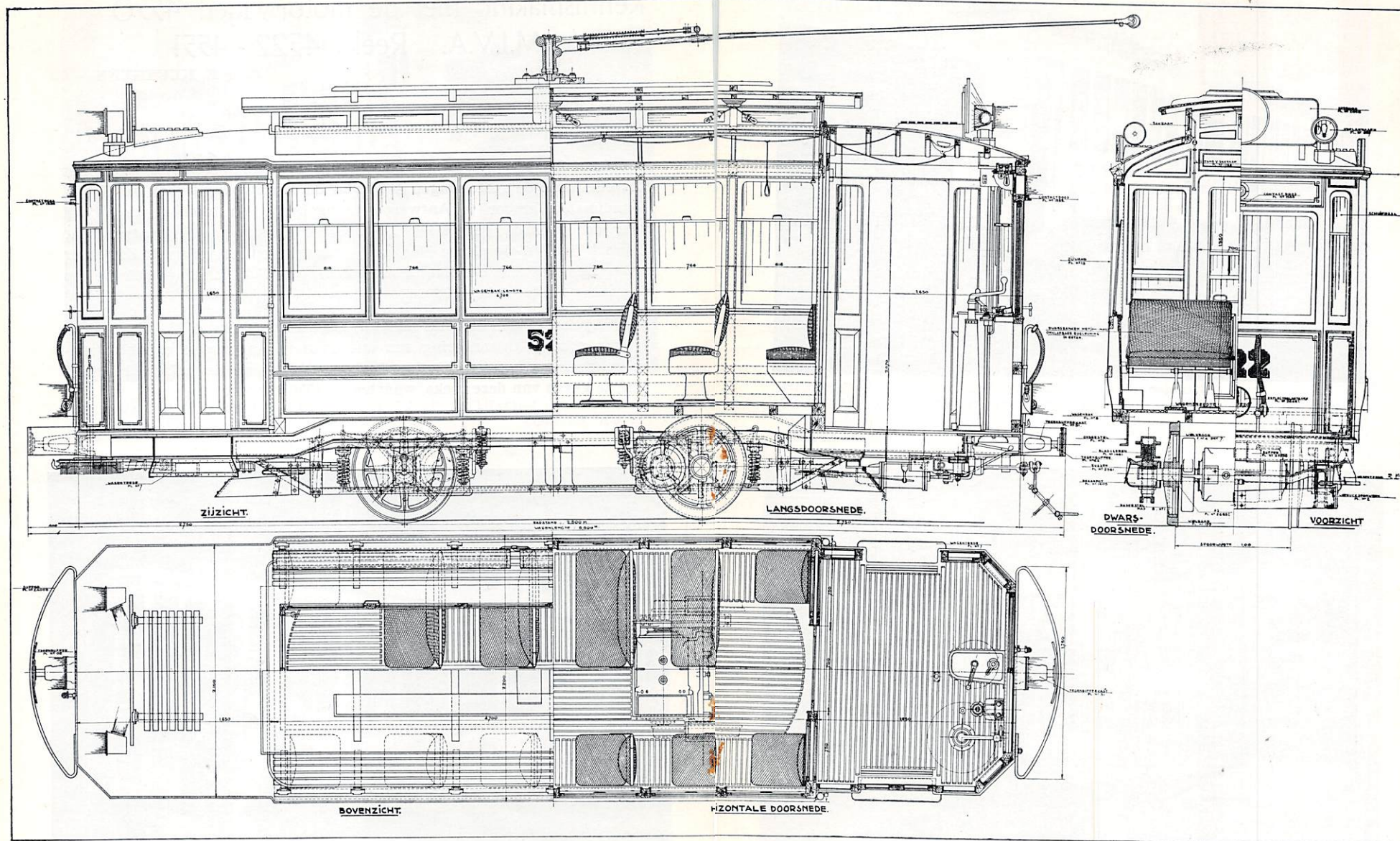


MOTORWAGEN 523 IN ZIJN ORIGINELE LEVERING

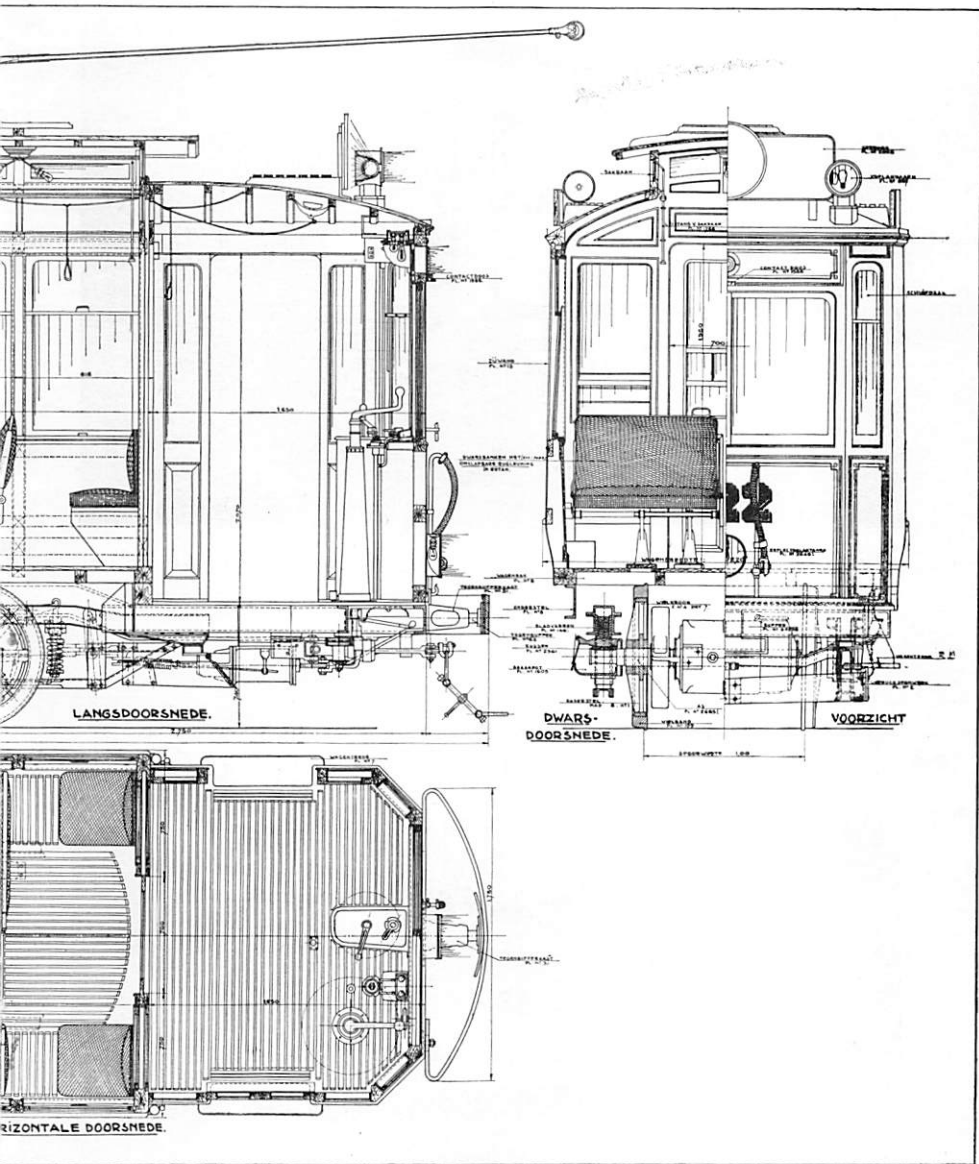
(Verz. v.d. schrijver)



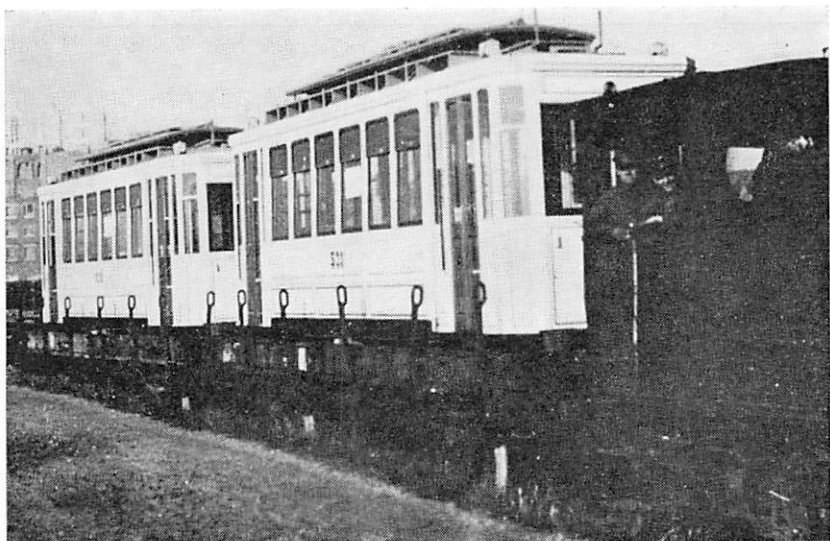
ALGEMEEN PLAN MOTORWAGENS REEKS 4522 - 4551 - Originele t



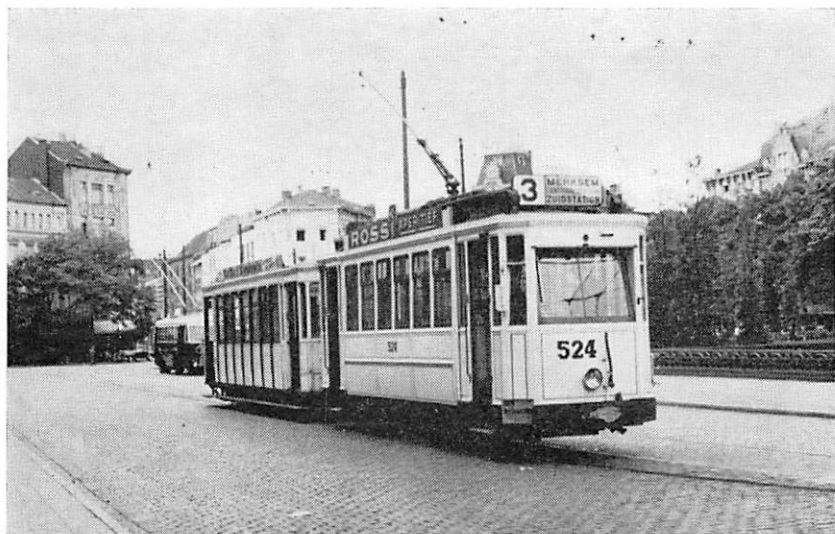
ALGEMEEN PLAN MOTORWAGENS REEKS 4522 - 4551 - Originele tvoering



itvoering



4 NOVEMBER 1929 : AANKOMST VAN EMR. 530 EN 531 TE MERKSEM. OVERBRENGING  
 NAAR LOODS T.A. (Verz. v.d. schrijver)



1951 : EMR. 524 + AHW. TYPE 600 AAN HET EINDPUNT VAN LIJN 3 - BOLIVARPLAATS  
 (ZUIDSTATION) - IN DE ACHTERGROND TROLLEYBUS VAN LIJN 6 (Foto Fr. Keutgens)

Met het oog op de Wereldtentoonstelling van 1930, gehouden te Antwerpen, bestelde de Tramwegen van Antwerpen (T.A.) op 22 januari 1929 tegen de kostprijs van 95.000 fr. per stuk, bij het konstruktiewerkhuys « Energie » te Marcinelle, dertig motorwagens, welke genummerd werden van 522 tot en met 551. Het waren tevens ook de laatste twee-assige motorrijtuigen, die door de trammaatschappij voor het Antwerpse net werden besteld.

De aankomstdata te Antwerpen waren als volgt :

- op 2 oktober 1929 : motorwagens : 522 - 523 - 524 - 525 en 526
- op 30 oktober 1929 : motorwagen : 527
- op 31 oktober 1929 : motorwagens : 528 en 529
- op 4 november 1929 : motorwagens : 530 en 531
- op 18 november 1929 : motorwagens : 534 - 535 en 536
- op 20 november 1929 : motorwagens : 532 en 533
- op 9 december 1929 : motorwagens : 541 en 542
- op 10 december 1929 : motorwagens : 538 - 539 en 540
- op 2 januari 1930 : motorwagens : 537 - 543 - 544 - 545 en 546
- op 27 januari 1930 : motorwagens : 547 en 548
- op 30 januari 1930 : motorwagens : 549 - 550 en 551

Zij kwamen per spoor toe in het station van Borgerhout en werden via het NMVB-verbindingsspoor van Merksem-IJskelder naar de grote T.A.-loods van Merksem overgebracht.

Bij levering hadden deze motorwagens de volgende kenmerken :

Spoorwijdte	1,000 m
Totale lengte over bumpers	8,800 m
Lengte wagenbak en balkons	8,000 m
Lengte wagenbak	4,700 m
Grootste uitwendige breedte	2,200 m
Aswijdte	2,500 m
Doormeter wielen	0,840 m
Op elke as een motor van 40 PK	
Aantal zitplaatsen	16
Aantal staanplaatsen	35
Totaal aantal plaatsen	51
Leeggewicht	11.000 kg

Het elektrisch gedeelte, zoals motoren, controllers, weerstanden, kabels werden geleverd door ACEC - Charleroi. De omkeerbare zetels in rotting werden geleverd door : The Continental Railway and Tramway Supply Co - Brussel.

In de periode van mei 1929 tot september 1934 werden door de trammaatschappij zelf de platformen van alle motorwagens gesloten met houten plooidertjes. De motorwagens van de reeks 522 - 551 zijn de enigste rijtuigen geweest, die rechtstreeks door de konstrakteur geleverd werden met plooidertjes.

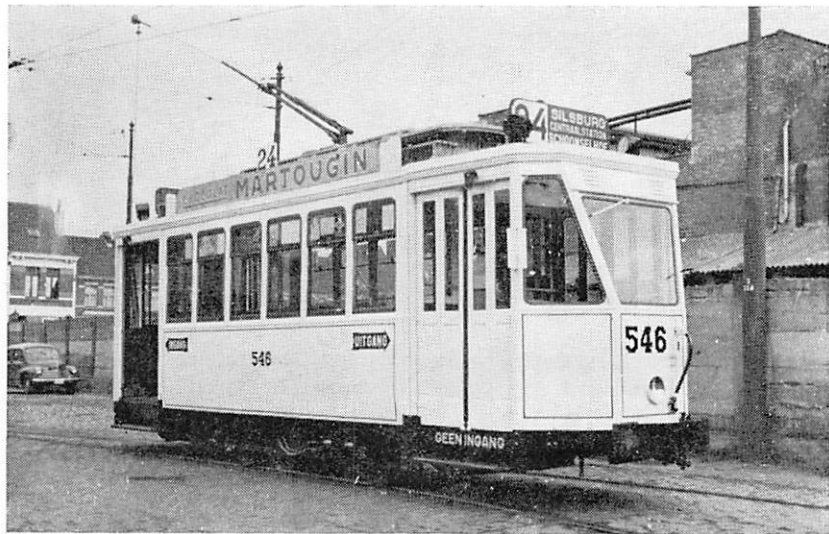
Technisch hebben deze wagens weinig of geen verbouwing gekend. De voornaamste wijziging geschiedde in de periode 1956-1959. Deze verbouwing omvatte de verlenging der platforms met toepassing van stalen windschermen, vandaar de bijnaam « Stalen Koppen », en overhoeks geplaatste pneumatische deuren. De spiegels van de windschermen in securitglas. Verplaatsbare zitplaats voor de ontvanger en vloerbekleding in rubber. Nieuwe elektrische uitrusting met schakelbord op elk balkon. De « Knorr »-reinstallatie werd vervangen door een Westinghouserem.

In 1961 kregen deze wagens een 4 voor hun reeksnummer, wat een mechanografische waarde gaf aan deze motorwagens. Hierdoor verkreeg men de reeks 4522 - 4551.

Een aantal « Stalen Koppen » hebben hun dienst beëindigd bij Wegen en Werken (8826 - 8827), als reclaamwagen (4528 en 4538) of als manoeuverwagen (5851 en 5853).

In reizigersdienst hebben zij hun laatste dagen volbracht op de lijn 3 (Merksem - Zuidstation), waarop zij in dienst gesteld werden 40 jaar geleden.

Hierna geven wij U in tabelvorm de data van : levering, verbouwing, nieuw nummer, nummerwijzigingen, plaatsing, pantograaf, schrapping uit de MIVA-inventaris en eventuele opmerkingen.



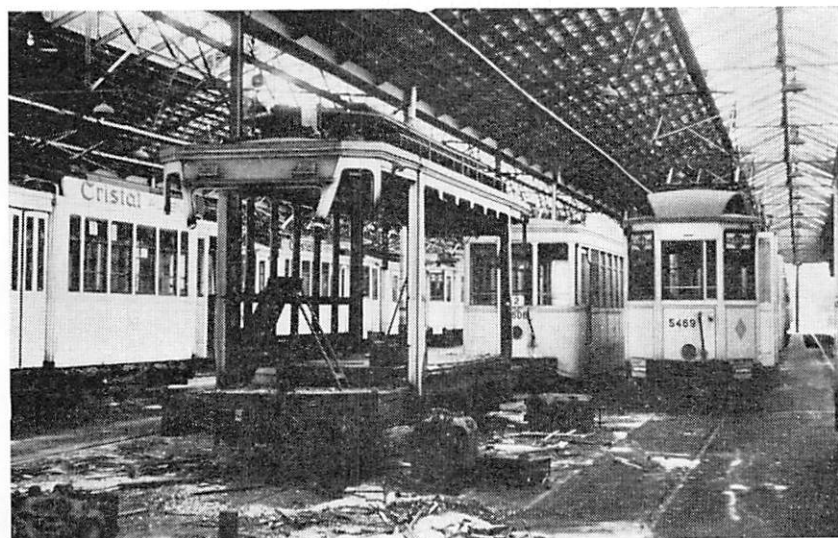
SEPT. 1956 : EMR. 546, DE EERSTE MOTORWAGEN IN ZIJN NIEUWE FORM TE HOBOKEN, LOODS T.A.O. (Archief MIVA)

Wagen nummer	Datum levering	Ombouw 1956-1959 uit werkhuis	Nieuw nummer	Nummer- wijziging	Plaatsen Pantograaf	Afgevoerd
522	2.10.1929	6. 1.1958	4522	—	—	1. 1.1967
523	2.10.1929	26.10.1959	4523	—	—	1. 1.1967
524	2.10.1929	17. 9.1959	4524	—	—	1. 1.1967
525	2.10.1929	5.12.1958	4525	—	—	1. 1.1967
526	2.10.1929	30. 8.1957	4526	—	—	1. 4.1967
527	30.10.1929	28. 6.1957	4527	1.7.1966 - 5851	6. 6.1966	1. 8.1970
528	31.10.1929	6. 2.1958	4528	—	14. 6.1966	1. 8.1970
529	31.10.1929	12. 5.1959	4529	—	—	1. 7.1967
530	4.11.1929	12.12.1956	4530	—	18.10.1966	1.11.1969
531	4.11.1929	3. 4.1957	4531	—	—	1. 7.1967
532	20.11.1929	12. 9.1958	4532	—	—	1. 7.1967
533	20.11.1929	16.10.1957	4533	—	—	1. 7.1967
534	18.11.1929	10. 6.1958	4534	—	18.10.1966	1.12.1969
535	18.11.1929	4.12.1957	4535	—	17.10.1966	1.12.1969
536	18.11.1929	11. 6.1959	4536	1.7.1966 - 8827	8. 7.1966	1. 8.1970
537	2. 1.1930	4. 1.1957	4537	—	21.11.1966	1.12.1969
538	10.12.1929	4. 3.1959	4538	—	25. 8.1966	1. 8.1970
539	10.12.1929	3.11.1959	4539	—	24.11.1966	1.11.1969
540	10.12.1929	26. 2.1957	4540	—	1.12.1966	1.12.1969
541	9.12.1929	31. 3.1958	4541	—	—	1. 1.1967
542	9.12.1929	6. 2.1958	4542	—	—	1. 1.1967
543	2. 1.1930	24.12.1959	4543	—	—	1. 1.1967
544	2. 1.1930	7.12.1957	4544	—	14.12.1966	1.12.1969
545	2. 1.1930	18. 9.1959	4545	15.7.1966 - 5853	28. 7.1966	1. 8.1970
546	2. 1.1930	31. 8.1956	4546	—	—	1. 4.1967
547	27. 1.1930	21. 8.1959	4547	1.7.1966 - 8826	21. 9.1966	1. 8.1970
548	27. 1.1930	7.11.1958	4548	—	—	1. 1.1967
549	30. 1.1930	20. 5.1957	4549	—	—	1. 1.1967
550	30. 1.1930	2. 1.1959	4550	—	28.12.1966	1. 1.1967
551	30. 1.1930	17. 4.1958	4551	—	—	—
						1. 1.1967

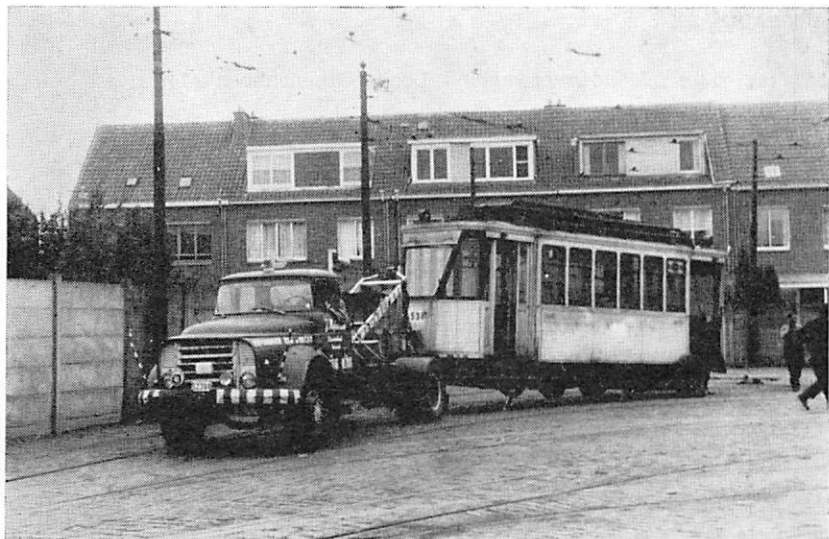




ANTWERPEN 22.12.1969 : OPLADEN IN DE E. BANNINGSTRAAT VAN EMR. 4550 MET  
BESTEMMING TRAMMUSEUM SCHEPDAAL (Foto v.d. schrijver)



LOODS HOBOKEN : 26.12.1969 : AFBRAAK VAN MOTORWAGEN 4544 (Foto v.d. schrijver)



3.8.1970 : LOODS HOBOKEN : ZO VERTROKKEN DE LAATSTE MOTORWAGENS NAAR DE SLOPER. HIER EMR. 4538 (Foto v.d. schrijver)



TERREIN SCHROOTHANDELAAR HEUVELMANS TE ANTWERPEN-ZUID : 4.8.1970 ; ENKELE DAGEN VOOR HUN DEFINITIEVE AFBRAAK. V.L.N.R. 4528 - 4538 - 8826 - 4405 (ex-5851) (Foto v.d. schrijver)

## Opmerkingen

- 5851 (ex- 527) : Manoeuwerwagen - Loods Groenenhoek (1)
- 4528 (ex- 528) : Reklawagen
- 4529 (ex- 529) : Is in 1966-1967 tijdelijk reklawagen geweest
- 8827 (ex-4536) : Dienst Wegen & Werken (2)
- 4538 (ex- 538) : Reklawagen
- 5853 (ex-4545) : Manoeuwerwagen Loods Hoboken (3)
- 8826 (ex-4547) : Dienst Wegen & Werken (4)
- 4450 (ex-550) : Trammuseum Schepdaal

- (1) Werd op 1.8.1970 afgevoerd onder het nummer 4405
- (2) Werd op 1.8.1970 afgevoerd onder het nummer 4433
- (3) Werd op 1.8.1970 afgevoerd onder het nummer 4413
- (4) Werd op 1.8.1970 afgevoerd onder het nummer 4430

\* \* \*

## Boekbespreking

In de loop van de maand augustus verscheen in de reeks « Uitgaven van de NVBS » — Nederlandsche Vereeniging van Belangstellenden in het Spoor- en Tramwezen —, een boek getiteld « The locomotives built by « Machinefabriek Breda », voorheen Backer en Rueb », geschreven door Prof. Dr. Ir. A.D. de Pater.

Het boek geeft een overzicht van de stoomlokomotieven, die door vermeld konstruktiewerkhuis werden gebouwd, in de periode 1883-1916.

Het boek telt 84 bladzijden en is geïllustreerd met 49 foto's en 5 tekeningen. Het is geschreven in de Engelse taal. De prijs bedraagt 28 gulden.

Zij die belangstellen in Nederlandse tramlokomotieven kunnen hier een grote bron van inlichtingen en technische details vinden.

Het boek kan besteld worden bij de uitgeverij E.J. Brill, Oude Rijn 33a, Leiden - Nederland.

**VERENIGING VOOR HET TRAMMUSEUM,  
v.z.w.d. « AMUTRA »**

Gesticht op 7 maart 1961.

**MAATSCHAPPELIJKE ZETEL:** Wielemans Ceuppenslaan 47,  
1190 Brussel. P.C.R. 449.80 ten name van « AMUTRA » te 1190 Brus-  
sel.

**Bijdragen :**

Gewoon lid : 200 Fr. Beschermend lid : 300 Fr (minimum). Steu-  
nend lid : 500 Fr. Aangesloten lid : 50 Fr. (wonend onder hetzelfde  
dak van een gewoon, steunend of beschermend lid).

Bijkomende bijdrage voor het ontvangen van « Présence du Tram-  
way » (in franse taal) : 100 Fr.

**REDAKTIE:** « TRAMLEVEN » en nederlandse briefwisseling :  
Lange van Ruusbroecstraat 44, 2000 Antwerpen.

« TRAMLEVEN » verschijnt viermaal per jaar.

« TRAMPOST » gestencileerd mededelingsorgaan - verschijnt maan-  
delijks.

---

**TRAMLEVEN**

Dienst gratis voor de leden van AMUTRA.

Abonnement op de periodiek « TRAMLEVEN » voor niet leden :  
100 Fr. Op de twee periodieken « TRAMLEVEN » en « PRESENCE  
DU TRAMWAY » : 200 Fr.

---

**LEDENVERGADERINGEN**

- **Te Antwerpen :** elke derde woensdag van de maand om 20 u.  
in de zaal « OSBA », 1ste verdiep, Italiëlei 189 te Antwerpen.  
Geen vergadering tijdens de maanden juli en augustus.
- **Te Brussel :** elke tweede vrijdag van de maand om 20 u. in  
« Aux Armes des Brasseurs », Anspachlaan 56 te Brussel. (Nabij  
de Beurs)
- **Te Brugge :** gelieve hiervoor contact op te nemen met onze  
plaatselijke afgevaardigde de heer D. De Volder, Eigen Heerd-  
laan 26 te 8200 St Andries-Brugge.

---

**TOERISTISCHE TRAMLIJN VAN HET AISNEDAL,  
v.z.w.d. « T.T.A. »**

PR : 2173. 61 ten name van T.T.A. (Tramway Touristique de l'Aisne)  
te Amonines.

Voor alle inlichtingen : Algemene Directie T.T.A., Aug. Lambiotte-  
straat 79-81, 1030 Brussel.

## PRAKTISCHE INLICHTINGEN :

— Het Buurtspoorwegmuseum is toegankelijk voor het publiek van Pasen tot 31 oktober, alle zaterdagen, zon- en wettelijke feestdagen, van 14 tot 18 uur. In diezelfde periode kunnen groepsbezoeken aangevraagd worden voor de donderdag en vrijdag-namiddagen, echter op voorwaarde dat de groep uit minstens 15 personen bestaat, en het groepsbezoek enkele dagen op voorhand werd aangevraagd bij de N.M.V.B., Barastraat 105-107, 1070 Brussel. — Tel. 21.00.07. Het Museum is gesloten van Allerheiligen tot Pasen.

— De toegangsprijs bedraagt 15 Fr. per persoon ; talrijke verminderingen zijn voorzien voor kinderen, groepen, grote gezinnen, leden van erkende toeristische verenigingen, enz....  
— Gelegen op 11 km. van het centrum van Brussel is het Museum bereikbaar langs de weg, of met de autobus « Ni » waarvan het vertrekpunt gelegen is te Brussel, Ninoofse Poort. (Aansluitingen met lijnen 20, 62, 63, 76, 101 en 102).

— *Stelt U belang in tramwegen en Buurtspoorwegen ?*

— *Wenst U onze vereniging te steunen ?*

*Laat U dan als lid inschrijven bij de Vereniging voor het Trammuseum : de jaarlijkse bijdrage is vastgesteld op 200 Fr (minimum 300 Fr. als beschermid).*

*Dit bedrag kan gestort worden op P.C.R. nr. 449.80 van AMUTRA te 1190 Brussel.*

*Buiten de gratis toegang tot het Museum hebben de leden nog andere voordelen : maandelijkse bijeenkomsten, periodieken, filmvoorstellingen, groepsreizen, enz...*

*De zetel van de vereniging is gelegen te :*

AMUTRA, Wielemans Ceuppenslaan, 47, 1190 BRUSSEL.